



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

191. Czy przy wykonywaniu studni i studzienek na kanalizacji deszczowej i sanitarnej na mokro należy zapewnić szczelność styków roboczych zgodnie z tomem 5.1 CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA – POLE WZLOTÓW?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Tak

192. W związku z zapisami SST D-00.00.00 pkt. 1.5.2, prosimy o podanie wykazu zawierającego spis dokumentacji projektowej, którą Wykonawca opracuje w ramach ceny kontraktowej dla Zadania I.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Nie dotyczy

193. Prosimy o wyjaśnienie termin „metoda tunelowa” zawartego w opisach technicznych robót sanitarnych w punkcie UWAGI KOŃCOWE. Czy jest on równoznaczny z wykonaniem przecisku rurą stalową?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Metoda bezwykopowa : przecisk/przewiert

194. Prosimy o informację, czy cały odcinek istniejącej kanalizacji deszczowej ma być poddany modernizacji metodą rękawa.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zakres renowacji podany w opisie technicznym (p 4)

195. Kanalizacja deszczowa. Prosimy o podanie jaką część odcinka należy wycenić jako technologię bezwykopową lub podać kryteria do kwalifikacji, kiedy Wykonawca ma przewidzieć technologię bezwykopową. Opis przedmiotu Zamówienia nie pozwala ocenić powyższej ilości.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zakres renowacji podany w opisie technicznym (p 4)

196. Kanalizacja deszczowa. Prosimy o podanie wymagań dla zasyпки stabilizowanej cementem wokół studzienek.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Studnie obsypać warstwą piasku stabilizowaną cementem o promieniu 30cm wokół studni zagęszczając piasek warstwami co 20cm ; zasyпка piaskowa stabilizowana cementem w stosunku 1:10

Do zasyпки należy stosować tylko grunty niespoiste o następujących właściwościach:

- dobrej zagęszczalności, o wskaźniku różnoziarnistości „U” nie mniejszym niż 5,
- dobrej wodoprzepuszczalności, o wsp. wodoprzepuszczalności „k” nie mniejszym niż 8 m/dobę.

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Do zasypki należy zastosować dodatek cementu powszechnego stosowania np. portlandzki CEM I, klasy 32,5.

197. Kanalizacja deszczowa. Prosimy o wyjaśnienie, w jakim celu wykonane kanały powinny być dwukrotnie zinwentaryzowane przez uprawnionego geodetę.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Ze względu na zakres prac i charakter inwestycji dla pewności zaproponowano dwukrotną inwentaryzację. Na odpowiedzialność Wykonawcy może on wykonać inwentaryzację jednokrotną.

198. Zgodnie z pkt. 7 opisu technicznego branży sanitarnej, prosimy o informację, jakie uzgodnienia są w dyspozycji Zamawiającego oraz prosimy o przekazanie powyższych uzgodnień.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający dysponuje zatwierdzonym projektem budowlanym z kompletem uzgodnień, do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

199. Kanalizacja deszczowa. Prosimy o potwierdzenie, że kanały kanalizacji deszczowej na długości L=1611,20 m należy zabezpieczyć termicznie (nie posiadają przykrycia większego niż 1,6 m).

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy

200. Prosimy o informację w jakiej klasie ekspozycji betonu ma być wykonany zbiornik ppoż.

Wyjaśnienie Zamawiającego

XF4

201. Prosimy o potwierdzenie, że zbiornik ppoż ma być dociążony płytą przeciwwyporową.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy

202. Prosimy o podanie materiału, z którego ma być wykonana kanalizacja sanitarna podpodłogowa.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Materiały na kanalizację podposadzkową w poszczególnych budynkach wskazane w opisie tomu 8

203. Kanalizacja deszczowa. Prosimy o potwierdzenie, że na SEP1 i SEP3 należy zastosować płyty odciążające.

Wyjaśnienie Zamawiającego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Potwierdzamy

204. Kanalizacja deszczowa. Prosimy o udostępnienie szczegółowych rysunków pompowni Pd1 i Pd2 wraz z wymiarami oraz rodzajem zwieńczenia.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie dane dot. pompowni podane w projekcie

205. Kanalizacja deszczowa. Prosimy o udostępnienie szczegółowego rysunku osadnika OS1 z wymiarami i rodzajem zwieńczenia.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Osadnik piasku w formie studni Dn2000

206. Kanalizacja deszczowa. Prosimy o potwierdzenia, że do odbioru końcowego ułożonych przewodów kanalizacji deszczowej należy dołączyć badanie szczelności całego przewodu, niezależnie od prób szczelności odcinków przewodu wykonanych do odbiorów robót zanikających.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy

207. Kanalizacja sanitarna. Prosimy o udostępnienie szczegółowego rysunku pompowni Ps1 z wymiarami i rodzajem zwieńczenia.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie dane dot. pompowni podane w projekcie

208. Kanalizacja sanitarna. Prosimy o doprecyzowanie, czy żelbetowa studnie kanalizacji sanitarnej o średnicach 1200 mm S1-S10 mają być izolowane tylko zewnętrznie czy obustronnie.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Obustronnie

209. Kanalizacja sanitarna. Prosimy o potwierdzenie, że renowacji podlegają studnie Si1, Si2, Si3, S2.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Studzienki Si* są studzienkami inspekcyjnymi nowoprojektowanej kanalizacji tłocznej

210. Kanalizacja sanitarna. Prosimy o potwierdzenie, że długość kanalizacji sanitarnej tłocznej z rur PE125 na odcinku P1-S1 wynosi L=351,8m.

Wyjaśnienie Zamawiającego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentację projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

211. Kanalizacja sanitarna. Prosimy o potwierdzenie, że długość kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z rur PP315 na odcinku S5-S27 wynosi L=1078m.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentację projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

212. Prosimy o potwierdzenie, że długość sieci wodociągowej z rur PE160 na odcinku 1-11 wynosi L=1528m.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentację projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

213. Prosimy o potwierdzenie, że długość montażu rur ochronnych stalowych na sieci wodociągowej na odcinku 1-11 wynosi L= 158,8m.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentację projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

214. Prosimy o potwierdzenie, że długość kanalizacji deszczowej z rur WIPRO fi500 na odcinkach: D5a-D6a, D45b-D21b, D13b-D14b, D39d-D40d wynosi L=269,8m.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentację projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.

215. Prosimy o potwierdzenie, że długość kanalizacji deszczowej z rur HP800 SN16 na odcinkach: D28d-D31d'; D21b-D25b"; D9e-D14e wynosi L=711,4m.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z treścią SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do wyceny przedmiotu zamówienia w oparciu o dokumentację projektową, a załączone przez Zamawiającego do dokumentacji przedmiary mają charakter jedynie pomocniczy i nie są podstawą do wyceny.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

216. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące załączniki nr 8 i 9 do SIWZ wspomniane w Rozdziale X SIWZ.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Uzupełniono w dniu 22.04.2014 r.

217. Czy Zamawiający rozważy wyłączenie z przedmiotowego postępowania w całości zadanie nr 2 tj:

2.2. Site survey, oraz określenie miejsc lokalizacji urządzeń – 1 miesiąc od dnia podpisania umowy

2.3. Dokumentacja projektowa dla ILS/DME tj. projekty wykonawcze wraz z wszelkimi opracowaniami koniecznymi do realizacji przedmiotu umowy oraz prawidłowej eksploatacji obiektu radionawigacyjnego ILS/DME – 3 miesiące od dnia podpisania umowy;

2.4. Budowa obiektu ILS/DME wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie określonym w umowie **wraz z dostawą, montażem i uruchomieniem urządzeń radionawigacyjnych ILS/DME oraz przeprowadzenie szkoleń** - do dnia 30.03.2015r.

2.5. Rejestracja urządzeń w Rejestrze Lotniczych Urządzeń Naziemnych ULC - 3 miesiące licząc od dnia uruchomienia urządzeń, lecz nie później niż do dnia 30.06.2015r. ze względu na ograniczenie konkurencyjności wynikające z bardzo wąskiej specjalizacji polegającej na :

- **projektowaniu instalacji dla ILS/DME**
- **dostawie i budowie obiektów ILS/DME**

Wyjaśnienie Zamawiającego

Nie

Zestaw nr. 12

218. W tomie I rozdziale SIWZ w punkcie 2 widnieje zapis: „Oświadczenia producenta lub podmiotów uprawnionych z ramienia producenta urządzeń ILS/DME o udostępnieniu niezbędnych do wykonania zamówienia urządzeń oraz sposób uprawnionych do instalacji i uruchomienie powyższych urządzeń (zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SIWZ)”, tymczasem w treści SIWZ, a także w wykazie załączników edytowalnych, brak załącznika nr 8. Zwracamy się o udostępnienie tego załącznika w wersji edytowalnej. Czy Zamawiający uzupełni SIWZ o treści tego i pozostałych nieumieszczonych w SIWZ załączników?

Wyjaśnienie Zamawiającego

uzupełniono w dniu 22.04.2014 r.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

219. W tomie IV w części A p. 2.1.3 widnieje zapis: Na odcinku ILS LLZ - TWR ułożyć kabel światłowodowy 6J korzystając z kanalizacji teletechnicznej zgodnie z projektem POLCONSULT i Załącznikiem 2. Czy Zamawiający umieści w terści SIWZ projekt POLCONSULT i treść Załącznika nr 2 o którym mowa w tym punkcie lub udostępni je w inny sposób?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Nie

220. Tom IV część A p. 3.2.1. dotyczy możliwości wymiany modułu podczas pracy urządzenia "Hot Swap" bez konieczności jego włączenia. Wymienione moduły wymagają po wymianie procedur regulujących i nie można w tym czasie wykorzystywać urządzenia operacyjnie. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza wymianę modułów z wyłączeniem urządzenia?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z PFU

221. W tomie IV w części A p. 3.6.2.2 jest mowa o żywotności akumulatorów nie mniejszej niż 12 lat. To wymaganie trudno spełnić, tym bardziej jeśli bierze się pod uwagę wymaganie z p.3.6.2.7. We wcześniejszych punktach np. 3.6.1.2, 3.6.1.4 jest mowa o okresie pięcioletnim. Czy Zamawiający zmieni zapis w p.3.6.2.2 na „żywotność nie mniejsza niż 5 lat”?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z PFU

222. W tomie IV w części p.3.6.3 dotyczy UPS-a. Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie z tego punktu wymagań 15 i 16? UPS-y niewielkich mocy nie posiadają separatorów transformatorowych a zainstalowanie UPS-a dużej mocy zwiększa koszty .

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z PFU



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

223 W tomie IV w części A p.3.6.4 dotyczy agregatu. Czy Zamawiający dopuszcza agregaty zasilane olejem napędowym lub gazem? Czy zamawiający dopuszcza agregaty stacjonarne bez przyczepki samochodowej?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Nie

224. W tomie IV w części C p. 1 jest mowa o przeszkoleniu 10 osób w zakresie radionawigacji. Rzetelne przeszkolenie takiej grupy osób jednocześnie wydaje się niemożliwe, natomiast jej podział na grupy generuje dodatkowe koszty. Czy w związku z powyższym Zamawiający planuje przeszkolenie tych osób w jednej, czy kilku grupach?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Do decyzji wykonawcy

Zestaw nr 13

225. Prosimy o potwierdzenie, że plik APH.02.II.pdf przedstawia dane dotyczące obwodu APH.02.II, a nie jak zostało to opisane w tabeli APH.02.I.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy, jednocześnie infirmujemy iż moce dobranych zasilaczy, opraw transformatorów zostały pokazane w TOM 3.2 rys 3

226. Prosimy o potwierdzenie, że plik SGN.pdf dotyczy obwodu oświetlenia znaków pionowych (dobrany regulator 5kVA), a nie tak jak opisuje to tabela obwodu TEL (dobrany regulator 3kVA)

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy, jednocześnie infirmujemy iż moce dobranych zasilaczy, opraw transformatorów zostały pokazane w TOM 3.2 rys 3



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

227. Bazując na pliku THR.20.II.pdf, prosimy o sprawdzenie, czy moc dla obwodu THR.20.II, została dobrana prawidłowo wraz z udzieleniem odpowiedzi jakiej mocy należy zastosować regulator.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z TOM 3.2 rys 3 do zasilania opraw progów 20 należy zastosować 2 zasilacze o mocy 3kVA każdy

228. Czy należy rozumieć, że wyznacznikiem mocy regulatorów powinien być rysunek zbiorczy dla wszystkich obwodów, tzn. Rys3.pdf?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy

229. Prosimy o uzupełnienie rysunków przedstawiających drogę startową o legendę dla opraw krawędzi DS wraz z podziałem na oprawy naziemne i zagłębione.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszystkie oprawy zamontowane w nawierzchniach nośnych winny być wykonane jako zagłębione

230. Rozumiemy, że znaki pionowe zostały dobrane jako przykładowe, a Zamawiający umożliwia zastosowanie znaków pionowych z innymi źródłami światła niż zaproponowane w projekcie, np. znaki pionowe wyposażone w halogenowe źródła światła o mocy 45W lub znaki pionowe wyposażone w źródła światła typu LED, pod warunkiem, że te światła spełniają wymagania ICAO.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach nie gorszych niż przykładowe oraz wymagane przepisami prawa

231. Czy zasilanie jednostek PAPI jest zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi projektowania lotnisk (ICAO i Podręczniki projektowania lotnisk)? Czym zostaną zastąpione jednostki PAPI w przypadku uszkodzenia kabla strony pierwotnej, w czasie podchodzącego do lądowania statku powietrznego. Standardowo ważne obwody oświetleniowe ważne



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

fragmenty oświetlenia zasilane są przeplecionymi obwodami, co oznacza zwiększenie bezpieczeństwa i w przypadku uszkodzenia np. regulatora, czy kabla w jednym z obwodów prawidłową pracę drugiego obwodu. Proponowane w dokumentacji rozwiązanie nie zapewnia takiego zabezpieczenia i może spowodować, że czas przełączenia zasilania z jednego obwodu na drugi będzie wynosił nawet do kilku sekund, co w przypadku gdyby zdarzyło się to w trakcie operacji lądowania może doprowadzić do tragicznych skutków. Prosimy o dopuszczenie do zastosowania obwodów przeplecionych, tak aby źródła w danej jednostce PAPI znajdowały się w różnych obwodach.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zgodnie z TOM 3.2 rys 2 system PAPI przewidziany na każdy kierunek operacji został zasilony z dwóch obwodów, dodatkowo zastosowano selektor (zmienniczkę kierunków), nie dopuszcza się przeplecenia (tj. zasilania jednej jednostki PAPI z jednego obwodu a kolejnej z drugiego, zgodnie z DOC 9157 część 5, 3.2.1.3), każda jednostka powinna być podłączona do dwóch obwodów. Podłączenie wewnątrz jednostki wykonać zgodnie z wytycznymi producenta wybranej jednostki PAPI

232. Dotyczy Oświetlenie Nawigacyjne i Sieci Elektroenergetyczne, TOM 3.2: „Należy zastosować filtry zewnętrzne pozwalające na identyfikację koloru opraw pomimo wyłączonego systemu świetlnego pozwoli to pilotom na orientację na położeniu na DS”.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach świetlnych nie gorszych niż przykładowe, i zgodnych z wymaganiami ICAO

233. Nieznane są Wykonawcy powszechnie stosowane tego typu konstrukcje opraw (produkowanych przez minimum dwóch wykonawców), których filtry są dobrze widoczne przez pilota pomimo wyłączonego systemu świetlnego.

Wyjaśnienie Zamawiającego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach świetlnych nie gorszych niż przykładowe, i zgodnych z wymaganiami ICAO.

234. Zwracamy uwagę, że w typowych konstrukcjach opraw filtry barwne (czerwone dla końca DS) umieszczane są za pryzmatem, który pełni funkcję ochronną dla filtra barwnego oraz wchodzi w skład układu optycznego oprawy kształtującego wiązkę świetlną. Patrząc z perspektywy pilota, aby obserwowany obiekt był widoczny i prawidłowo rozpoznawalny, postrzegany pryzmat/filtr powinien być znacznych rozmiarów, co w przypadku wymagań dla opraw zagłębionych jest pewnego rodzaju sprzecznością, ponieważ z uwagi na dosyć powszechnie występujące uszkodzenia pryzmatów przez np. pługi śnieżne dąży się do minimalizacji rozmiarów opraw zagłębionych przy zachowaniu parametrów optycznych, elektrycznych jak i mechanicznych opraw. Dodatkowo mając na uwadze znaczne odległości pilota w momencie prowadzenia statku po DS od zagłębionych opraw oświetleniowych końca DS oraz bardzo małą powierzchnię pryzmatu/filtru barwnego rzędu kilkunastu cm² o bardzo małej luminancji i małym kontraście z tłem obserwowanego z odległości np. z 30, 50, 100, 200, 500, 1000 metrów prawidłowe rozpoznanie barwy pryzmatu jest mało prawdopodobne.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach świetlnych nie gorszych niż przykładowe, i zgodnych z wymaganiami ICAO.

235. Biorąc powyższe wyjaśnienia pod uwagę, wymaganie stawiane oprawom opraw końca DS dotyczące widocznych filtrów w trakcie nie włączonego systemu świetlnego uważamy za bezzasadne w związku z czym prosimy o uznanie go za nieobowiązujące.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach świetlnych nie gorszych niż przykładowe, i zgodnych z wymaganiami ICAO



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

236. Prosimy o potwierdzenie, że moce żarówek dla opraw końca drogi startowej zostały dobrane jako przykładowe, a dozwolone jest zastosowanie opraw spełniających wymagania ICAO, wyposażonych w np. żarówki halogenowe 105W.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach nie gorszych niż przykładowe oraz wymagane przepisami prawa

237. Rozumiemy, że instalowane maszty podejścia powinny być zgodne z ICAO oraz Dokumentem 9157 Podręcznik Projektowania Lotnisk, Część 6. Łamliwość. Prosimy o potwierdzenie.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Potwierdzamy

238. Prosimy o potwierdzenie, że moce źródeł światła dla obwodu THR zostały dobrane jako przykładowe, a dozwolone jest zastosowanie opraw spełniających wymagania ICAO w oparciu o inne moce źródeł światła niż zostało to zaproponowane w projekcie, np. żarówki halogenowe 2x105W.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach nie gorszych niż przykładowe oraz wymagane przepisami prawa

239. Rozumiemy, że oprawy oświetleniowe zostały dobrane jako przykładowe, a Zamawiający umożliwia zastosowanie opraw oświetlenia krawędziowego z innymi źródłami światła niż umieszczone w projekcie, np. oprawy wyposażone w halogenowe źródła światła o mocy 45W spełniające wymagania ICAO.

Wyjaśnienie Zamawiającego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach nie gorszych niż przykładowe oraz wymagane przepisami prawa

240. Zaproponowany system jednostek PAPI wskazuje na zainstalowanie produktów konkretnego dostawcy, w związku z czym, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednostek PAPI wyposażonych w inną ilość źródeł światła, o innych mocach, zasilanych z odpowiednio dopasowanych transformatorów przy zapewnieniu zgodności całościowego rozwiązania z wymaganiami ICAO.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Wszelkie nazwy własne oraz szczegółowe wymagania zostały podane jako przykładowe, dopuszcza się zastosowania urządzeń i materiałów innych producentów o parametrach nie gorszych niż przykładowe oraz wymagane przepisami prawa

241. Prosimy o wyjaśnienie celowości instalacji zasilaczy CCR z możliwością nastawiania wartości rezystancji izolacji dla min. dwóch progów z zakresu 10kOhm do 250MOhm, z wymaganą dokładnością pomiaru 2%. Zwracamy uwagę na fakt braku wyznaczenia w praktyce konkretnych wartości poniżej których system sterowania oświetleniem nawigacyjnym zaczyna funkcjonować niepoprawnie, w związku z czym wymaganie zastosowania regulatorów z dokładnością pomiaru wartości rezystancji izolacji na poziomie 2% uważamy za bezpodstawne i nie wpływające na jakość systemu sterowania w porównaniu z systemami w których zastosowano dopuszczalny wyższy poziom dokładności pomiaru np. 15% powszechnie stosowanymi na lotniskach. Prosimy o dopuszczenie urządzeń, których dokładność pomiaru rezystancji doziemienia występuje na poziomie 15% bądź wręcz usunięcie tego wymagania w całości.

Wyjaśnienie Zamawiającego

W obwodach szeregowych oświetlenia nawigacyjnego, poprawna wartość rezystancji izolacji jest kluczowa do prawidłowego działania systemu, oraz iż powinna ona być okresowo badana,



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

zastosowanie dwóch progów ma znaczenie prewencyjne. Dopuszcza się zasilacze o parametrach zgodnych z wymogami ICAO w szczególności DOC 9157 część 5 oraz posiadać wymagane prawem deklaracje zgodności.

Kierownik
administracyjno - gospodarczy
mgr inż. Aleksandra Kalinowska

